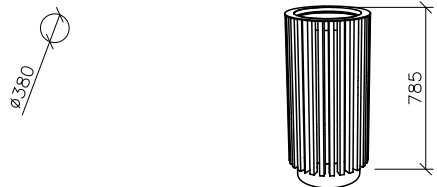

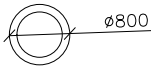


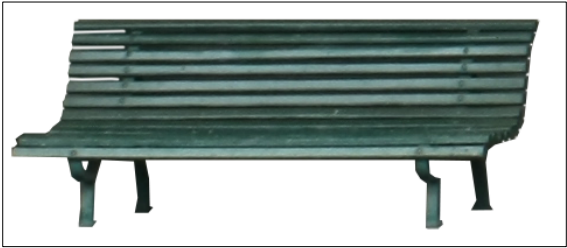
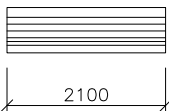
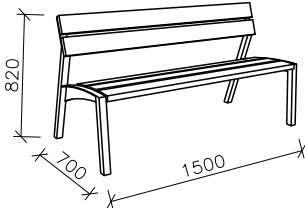
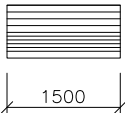
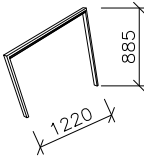
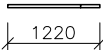



OZN.	SCHÉMA, ORIENTAČNÍ ROZMĚRY, POPIS	POČET
K1	<div></div> <p>Odpadkový koš 45 l Ocelová konstrukce s dřevěnými lamelami připojenými pomocí šroubových spojů z nerez. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem RAL 7016, Akátové dřevo. Opláštění tvoří 24 lamel z masivního dřeva obdélníkového průřezu 35x20x700 mm. Vnitřní nádoba: ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 45 l. Kotvení do betonu pomocí závitových tyčí M12.</p>	1
KV	<div></div> <p>Původní květináč Květináče budou vyčištěny a umístěny do nové polohy dle situačního výkresu.</p>	2
ST	<div></div> <p>Trubka Ø70mm délky cca 6m Původní vlajkový stožár Stožár bude očištěn od rzi, natřen 2x základovou a 2x vrchní vrstvou. RAL 7016. Jedná se o uzavřenou trubku Ø60mm délky cca 6m a fixní profil U 100 délky 1,4m.</p>	1
P	<p>Nádoba s posypovým materiálem Stávající nádoba, umístit na požadované místo</p> <div></div>	1

OZN.	SCHÉMA, ORIENTAČNÍ ROZMĚRY, POPIS	POČET
L1	<div></div> <p>Repasovaná lavička Původní lavička přemístěná do nové pozice, opravný nátěr zelené barvy, oprava cca 1/3 dřevěných šprušíl.</p>	1
L2	<div></div> <p>Nová lavička s opěrkou Konsturkce: ocelová konstrukce spojená s dřevěnými deskami pomocí šroubových spojů z nerez. Povrchová úprava: ocelová konstrukce bočnic je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Nosná kostra: dvě bočnice svažené z ocelových trubek čtvercového profilu 40x40 mm a 20x20 mm a výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm. Sedák: 3 desky z masivního tropického dřeva obdélníkového průřezu, opěradlo: 2 desky z masivního dřeva obdélníkového průřezu. Barevnost: kovové části RAL 7016 (polyesterových práškový lak v jemné struktuře mat), dřevo bez barevného nátěru. Kotvení do betonu pomocí závitových tyčí M8.</p>	1
SK1	<div></div> <p>Rámový stojan na kolo Na koso postavená pravoúhlá ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a pryžového pásu opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem (RAL 7016). Kotvení pod dlažbu pomocí závitových tyčí M12.</p>	3

Dokumentace pro provádění stavby <small>stupeň projektové dokumentace</small>		zodpovědný projektant Ing.arch. Jan Horký tel. 775 331 535	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Správa osobních nádraží Olomouc, Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc <small>stavebník</small>		projektoval Ing. arch. Jan Horký	
125 Rekonstrukce VB Olomouc – Řepčín <small>projekt</small> k.ú. Řepčín		 http://www.vesmes.cz	
SOUPISKA VNĚJŠÍHO VYBAVENÍ S0.07 – Vnější příslušenství a úpravy okolí <small>název výkresu stavební objekt</small>		S0.07.303 <small>číslo výkresu</small>	– <small>měřítko</small>
		A3 <small>formát</small>	LEDEN 2018 <small>datum</small>